



Afwerken Dorpskernvernieuwing

Afwerken dorpsbrug, stations- en kanaalomgeving

Actieplannen

Lysbrug

De oude Lysbrug over het kanaal Roeselare-Leie was in slechte staat en werd in 2021 afgebroken. In de plaats komt een nieuwe fiets- en voetgangersbrug, een praktische en veilige verbinding over het kanaal.

De nieuwe brug heeft een overspanning van ongeveer 63 meter tussen de oplegpunten en een brugdekbreedte van 3,7 meter. En een doorvaarhoogte van zeven meter hoog, waar schepen onderdoor kunnen met drie lagen containers.

Op beide oevers komen fietslussen om zo weinig mogelijk ruimte in te nemen en tevens de hellingsgraad zo beperkt mogelijk te houden. Ook de wegenis in de omgeving wordt aangepast om de bestaande verkeersveiligheid zoveel mogelijk te verhogen. Met veilige aansluitingen met de fietspaden. Aan de Kanaalstraat komt aan beide kanten een aanzet voor fietssuggestiestroken.

Acties

Lysbrug

Omschrijving (toelichting)

Omdat de Lysbrug in slechte staat was, besloot de Vlaamse Waterweg om de brug uit veiligheidsoverwegingen te verwijderen. Tegelijk startte een studie om een nieuwe brug te voorzien. Na overleg met alle betrokkenen werd gekozen voor een fietsbrug in plaats van een voetgangersbrug. Zo zal de nieuwe brug aansluiten bij de toekomstige fietssnelweg en sluit ze aan bij de visie van het gemeentebestuur om fietsen te stimuleren. De werken starten in het najaar van 2025.

Lees alle info over de nieuwe Lysbrug



Tijdspad en mijlpalen (indicator)



Tijdspad en mijlpalen

2025

- Februari: Infomarkt Lysbrug - samenwerking gemeente - De Vlaamse Waterweg
- Maart: opstart werken - plaatsen signalisatie en tijdelijke omleidingen

2024

- September: opstart voorbereidende werken nutsmaatschappijen.
- Juni: coördinatievergadering nutsmaatschappijen in functie van voorbereidende werken.
- Mei: goedkeuring ontwerpakten door gemeenteraad voor aankoop gronden voor realisatie brug.
- Omgevingsvergunning wordt verleend door departement Omgeving.

2023

- December: De Vlaamse Waterweg start met de aanbesteding voor het bouwen van de nieuwe Lysbrug.
- November: De Vlaamse Waterweg dient de aanvraag voor een omgevingsvergunning in bij het departement Omgeving.
- Juni: de gemeenteraad keurt de samenwerkingsovereenkomst met de Vlaamse Waterweg, Fluvius en Aquafin goed.
- Juni: de gemeenteraad stelt de rooilijn voor de nieuwe Lysbrug definitief vast.
- Maart: de gemeenteraad stelt de voorlopige vaststelling van het rooilijnplan vast.
- Opstart van de studie en het uitvoeringsdossier Lysbrug.
- Onderhandelingen voor de noodzakelijke grondverwerving.
- De voorbereidingen voor het aanvragen van de omgevingsvergunning gaan van start.

Tijd (indicator)



Tijd

In uitvoering

Geld (indicator)



Geld

Raming kostprijs gemeente: 379.060 euro

Status

In uitvoering

Startdatum

01-01-2023

Einddatum

31-12-2025

Kwaliteit (label)

10 GROTE WERKEN

Actieplannen

Afwerken Dorpsbrug

De vorige Dorpsbrug was verouderd en dringend aan vernieuwing toe. Het was ook de laagste brug op het kanaal Roeselare-Leie. Omdat dit kanaal een belangrijke trafiekzone is, was er nood aan een nieuw en hoger exemplaar. De nieuwe brug heet voortaan de Brigandsbrug en is open sinds 9 juli 2020! De brug strekt zich uit over de Mandelvallei. Ze vertrekt vanaf het marktplein en landt vervolgens aan het station.

Acties

Afwerken dorpsbrug

Omschrijving (toelichting)

De nieuwe naam Brigandsbrug werd door de Ingelmunsternaren zelf gekozen. De naam verwijst naar een groep Ingelmunsternaren uit de 18de eeuw die zich verzetten tegen de Franse bezetter.

De Brigandsbrug overspant de groenzone langs het kanaal en de rivier de Mandel. Tussen de twee rijstroken op de brug is een opening voorzien, die licht doorlaat. Zo kan de ruimte onder de brug volop benut worden. Onder de brug, aan de kant van het marktplein, wordt de groene zone vanaf het kasteeldomein doorgetrokken en zijn er parkeerplaatsen en een fietsenstalling voorzien.

Op de nieuwe brug is aan beide zijden een breed gemengd fiets- en voetpad aangelegd. Van hieruit zijn zowel het kanaal als de groene omgeving goed te bewonderen. Op de brug heb je voortaan ook twee rijstroken die van elkaar gescheiden zijn, zodat de oversteek ook voor auto's een pak veiliger is.

Tijdspad en mijlpalen (indicator)



Tijdspad en mijlpalen

2021

- Januari 2021: de verlichting op de brug en de trappen ernaast zijn afgewerkt.

2020

- September 2020: plaatsen van de trappen.

- 9 juli 2020: de nieuwe brug krijgt de naam 'Brigandsbrug' en gaat open voor het doorgaand verkeer.
- Begin juli 2020: belastingsproef op de brug - indien de resultaten van deze test oké zijn gaat de brug open voor het doorgaand verkeer.
- Januari 2020: de afleiders voor regenwater onder de brug worden geplaatst zodat de parking onder de brug helemaal gebruiksklaar is.

2019

- Eindejaar 2019: parkeren kan onder de nieuwe brug.
- Zomer 2019: start betonneringswerken.

Tijd (indicator)



Tijd

Uitgevoerd

Geld (indicator)



Geld

Status

Uitgevoerd

Startdatum

01-01-2020

Einddatum

31-12-2020

Kwaliteit (label)

10 GROTE WERKEN

Actieplannen

Aanleg stationsomgeving

Na het afwerken van de dorpsbrug is de stationsomgeving de volgende stap. Fietsers en voetgangers moeten er primeren. Gezellige terrassen maken de buurt opnieuw aantrekkelijk voor horeca en winkels. Een verkeersveilige herinrichting van het kruispunt Izegemstraat-Kortrijkstraat is het absolute uitgangspunt. Met afgescheiden fietspaden en verkeerslichten. Het rechte trekken van de befaamde gevaarlijke bocht beneden de Brigandsbrug zal de veiligheid aanzienlijk verhogen.

Acties

Stationsomgeving

Omschrijving (toelichting)

Bij het station streven we ernaar om alle vervoersmodi te groeperen in een nieuwe omgeving waar bussen, treinen, voetgangers, fietsers en automobilisten elkaar perfect aanvullen. Ook van het stationsplein wil het ontwerpteam een echt plein maken door het beeld van het marktplein door te trekken. Er komen brede voetpaden, smallere wegen, ruimte om te parkeren en om terrassen te plaatsen. Het wonen langs een drukke doorgangsweg wordt verleden tijd. Lees alles over het ontwerp van de nieuwe stationsomgeving



Tijdspad en mijlpalen (indicator)

Tijdspad en mijlpalen

2025

- Herwerken plannen stationsomgeving in functie van optimalisatie verkeersafwikkeling

2024

- Juni - september: bijkomend studiewerk met betrekking tot verkeersdoorstroming.
- Juni: bespreking verkeersafwikkeling met stakeholders
- April: projectstuurgroep bespreking startnota mobiliteit.
- Maart: infomoment voor gemeenteraadsleden, buurtbewoners en handelaars.

2023

- December: principiële akkoord met de eigenaar van het stationsgebouw over de te verwerven gronden.
- September
 - nieuwe voorlopige vaststelling van het gemeentelijk rooilijnplan
 - overleg met stakeholders AWV, MOW, de Lijn, NMBS en Infrabel
- Mei: de gemeenteraad stelt het rooilijnplan voor de stationsomgeving voorlopig vast.
- Februari: de gemeente brengt een bod uit in de laatste biedingsronde. Daarnaast is er een overleg met alle stakeholders over de verkeerstechnische inrichting.

2022

- December: de gemeente brengt een bod uit op de openbare verkoop van het stationsgebouw
- September: de visie van het gemeentebestuur op de nieuwe stationsomgeving wordt bekend gemaakt, de NMBS start de verkoopprocedure voor het stationsgebouw en de bijhorende grond. (visie aangepaste stationsomgeving)
- April - juni: overleg met de NMBS over de verwerving van gronden in de stationsomgeving.
- Januari - februari: uitwerking van verschillende scenario's over de herinrichting van de stationsomgeving. De haalbaarheid van deze scenario's wordt besproken met verschillende partners.

2021

- Najaar: meerdere overlegmomenten met de verschillende partners (De lijn, NMBS, enz.). Opstellen van een matrix voor het eisenprogramma met onder andere de vraag naar een mobipunt waar deelfietsen en -wagens worden aangeboden.

2020

- December: opstarten van de gesprekken met het studiebureau, NMBS, De Lijn en het gemeentebestuur over de toekomstplannen van de stationsomgeving.

Tijd (indicator)



Tijd

Startfase

Geld (indicator)



Geld

Raming kostprijs: 2.765.000 euro

Status

In uitvoering

Startdatum

01-01-2021

Einddatum

31-12-2025

Kwaliteit (label)

10 GROTE WERKEN

Actieplannen

Kanaalomgeving

Onder de noemer 'Park aan het water' wil het bestuur werk maken van een uitgestrekte groene long in het centrum van Ingelmunster. Tijdens een participatietraject konden Ingelmunsternaren hun suggesties, tips en visie over dit project doorgeven. Op basis van de resultaten werkte landschapsarchitect Buro Bossaert een concreet inrichtingsplan uit.

Acties

Kanaalomgeving-Waterstraat

Omschrijving (toelichting)

Ook de omgeving rond de nieuwe Brigandsbrug kreeg een update. Zo kreeg de Waterstraat nieuwe rioleringen, nutsleidingen en voetpaden.

Tijdspad en mijlpalen (indicator)



Tijdspad en mijlpalen

2020

- Bouwverlof 2020: de Waterstraat is afgewerkt.
- Januari 2020: aanleg van nieuwe rioleringen, nutsleidingen en voetpaden in de Waterstraat.

2019

- Eindejaar 2019: de zone rond café De Fagot is opnieuw bereikbaar via het marktplein.
- Zomer 2019: de omgevingswerken in de zone rond café De Fagot gaan van start.

Tijd (indicator)**Tijd**

Uitgevoerd

Geld (indicator)**Geld**

Kostprijs: 253.019 euro

Status

Uitgevoerd

Startdatum

01-01-2020

Einddatum

01-10-2020

Kwaliteit (label)

10 GROTE WERKEN

*Toeristische kanaalomgeving***Omschrijving (toelichting)**

Rond het kanaal ontwikkelt zich een uitgestrekte groene long in het centrum van onze gemeente. Onder de noemer 'Park aan het water' wil het gemeentebestuur deze groene parel koesteren, verder opwaarderen en uitbreiden op basis van enkele concrete projecten. Uit de resultaten van een inspraakmoment bleek dat Ingelmunsternaren vooral de nadruk willen leggen op de versterking van de groene elementen, weinig verharding en minder gemotoriseerd verkeer in de kanaalomgeving wensen. Op basis van deze resultaten werkte landschapsarchitect Bruno Bossaert een concreet inrichtingsplan uit.

De zone tussen de Valoratoren en het kanaal werd omgetoverd tot een mooie groenzone met veel natuurlijke elementen. Een toffe plek midden in de natuur om even tot rust te komen!

Aan de kant van het station, naast de Brigandsbrug, is er een groene speelzone met skatepark. Een toffe plek waar kinderen en jongeren naar hartenlust kunnen skaten, steppen, skeeleren of ravotten.

Tijdspad en mijlpalen (indicator)**Tijdspad en mijlpalen**

2024

- September: feestelijke opening KanaalPark en fietsverbinding tussen Emelgem en de hondenweide
- Juni: plaatsen straatmeubilair - picknickbanken en fietsbeugels
- Mei - juni: aanleg fiets- en wandelverbinding tussen hondenweide en Brigandsbrug
- Mei: plaatsen speeltoestellen
- April: opening skatepark en groene ontmoetingsplaats kanaalpark-zuid

2023

- December: opstart inrichting skatepark.
- Oktober: opstart van de werken aan kanaalpark-noord door aannemer Devagro.
- Augustus: start van de groenaanleg in de omgeving van het skatepark.
- Juli: goedkeuren gunning skatepark voor een bedrag van 119.911 euro.

- Mei: goedkeuren gunning groenaanleg rond het skatepark voor een bedrag van 75.170 euro.
- Maart: goedkeuren gunningswijze en lastvoorwaarden skatepark en de groenaanleg errond.
- Maart: volledig en ontvankelijk verklaren van de omgevingsvergunningsaanvraag van de Vlaamse Waterweg door het Departement omgeving voor de noordelijke zijde van het kanaalpark. Ook de gunningswijze en lastvoorwaarden voor de aanleg van het skatepark en de groene omgeving wordt goedgekeurd.

2022

- December: inspraakmoment skatepark, indienen van de omgevingsvergunning noordkant en aanbesteding van omgevingswerken noordkant door De Vlaamse Waterweg
- September: in overleg met Buro Bossaert wordt het inspraaktraject jeugd en bewonersoverleg omgeving zuidkant voorbereid.
- Augustus: de omgevingsvergunning voor de zuidkant (skatepark en groenzone) is definitief.
- Juni: goedkeuring aanvraag subsidie herstelfonds.
- Juni: indiening van de omgevingsvergunning bij het departement ruimte van de Vlaamse overheid voor het noordelijk gedeelte van de kanaalomgeving.
- April: indiening omgevingsvergunning voor het zuidelijk gedeelte van de kanaalomgeving bij de gemeente als vergunningverlenende overheid.
- Januari - maart: voorbereiden omgevingsvergunning(en) kanaalomgeving.
- Aankoop beweegbank
- Aankoop terreinmeubilair

2021

- December: de gemeente stelt een projectdossier samen voor het herstelfonds plattelandsprojecten. Er is een overleg met de bewoners van de woonkorrel rond café de Fagot over de eerste ontwerpplannen van de nieuwe kanaalomgeving.
- Oktober: toelichting met stand van zaken over het kanaalpark aan de buurtbewoners van de Waterstraat.
- Mei: het schepencollege stelt Buro Bossaert aan als landschapsarchitect voor de kanaalomgeving.
- Februari: voorlopige goedkeuring van het Kanaalpark als projectzone voor recreatieve hotspots-toeristische impulsen in West-Vlaanderen. Het bestek voor het aanstellen van een landschapsarchitect in functie van de inrichting van de kanaalomgeving wordt opgemaakt.
- Januari: indienen van het project recreatieve hotspots (Westtoer).

2020

- November: participatieproject 'park aan het water' gaat van start. Via dit project kan de bevolking zijn visie geven over de herinrichting van verschillende gebieden in de omgeving van het kanaal.

Tijd (indicator)



Tijd

In uitvoering

Geld (indicator)



Geld

Raming kostprijs: 280.500 euro

Aanvraag subsidies: 74.000 euro

Status

In uitvoering

Startdatum

01-01-2021

Einddatum

31-12-2022

Kwaliteit (label)

10 GROTE WERKEN

*Overmandelpad***Omschrijving (toelichting)**

Het ecologisch wandelpad tussen de Beukendreef en de Waterstraat is een nieuwe trage weg in Ingelmunster. Deze trage weg loopt door natuurgebied de Mandelmeersen en zorgt voor een noord-zuidverbinding.

Tijdspad en mijlpalen (indicator)**Tijdspad en mijlpalen**

2022

- Oktober 2022: de aannemer zorgt voor extra inox kabels als valbeveiliging en past de brug aan zodat deze toegankelijker is voor rolwagens.
- September 2022: de aannemer brengt extra oeverversteving aan.

2021

- Oktober 2021: officiële opening van het Overmandelpad tijdens de Dag van de Trage Weg.
- Mei 2021: opening van het ecologisch wandelpad 'Overmandelpad' door de Mandelmeersen, een mooie verbinding tussen de Beukendreef en de Waterstraat.
- Februari 2021: plaatsen van oeverversteving in de Mandel, ter hoogte van de Mandelbrug.

2020

- December 2020: de gemeenteraad keurt de samenwerkingsovereenkomst met de VMM goed voor het bouwen van een brug langs het wandelpad door de Mandelmeersen.
- September 2020: start van de aanleg van een ecologisch wandelpad tussen Waterstraat en Beukendreef.

Tijd (indicator)**Tijd**

Uitgevoerd

Geld (indicator)**Geld**

Kostprijs: 179.346 euro

Status

Uitgevoerd

Startdatum

01-01-2019

Einddatum

01-07-2022

Kwaliteit (label)

10 GROTE WERKEN